

# Nuova Ztl, stop ai mezzi inquinanti

►Tra tre anni il Comune non darà più pass ai proprietari di macchine e motociclette ecologicamente non evolute

►Il vicesindaco Lorenzoni: «Come a Londra e Gerusalemme dobbiamo selezionare al massimo gli ingressi al centro storico»

## LOTTA ALLO SMOG

**PADOVA** I mezzi più inquinanti sono destinati a rimanere fuori dalla Zona a traffico limitato. Il Comune sta lavorando ad un progetto che, tra tre anni, farà scattare progressivamente un giro di vite nei confronti dei pass Ztl concessi ad auto e moto ecologicamente meno evoluti. Ad annunciarlo è stato ieri il vicesindaco Arturo Lorenzoni.

## L'ANALISI

«Padova è entrata nel progetto ReVeal di cui fanno parte anche Londra e Gerusalemme - ha spiegato Lorenzoni - L'obiettivo dell'iniziativa è quello di selezionare ulteriormente gli ingressi al centro storico basandosi sulle emissioni di inquinanti dei singoli veicolo». «Chiaramente, sarà

necessario valutare le modalità con cui si farà una scrematura dei veicoli che potranno accedere o meno alla Ztl, ma il nostro obiettivo è quello di privilegiare i mezzi che sono rispettosi dell'ambiente. Il nostro modello è l'area C istituita nel centro di Milano» ha detto, ancora, l'esponente arancione. Il giro di vite dovrebbe scattare tra tre anni. Le limitazioni verranno introdotte in maniera progressiva e dovrebbero essere concesse delle deroghe ai residenti. Entro il prossimo autunno scatterà la "rivoluzione" della Zona a traffico limitato. Dopo una serie di rinvii dovuti all'intervento della Soprintendenza che ha preteso lo spostamento di alcuni varchi troppo impattanti per i monumenti del centro storico, ora parte il conto alla rovescia per l'avvio della nuova Ztl. Nei prossimi giorni, verrà pubblicato il bando di gara per la predisposizione di 33 nuove telecamere che vigile-

ranno sugli ingressi in centro storico e per la loro gestione nei prossimi 6 anni. Il tutto per un valore complessivo di 1 milione e 396 mila euro. Le novità principali rispetto ad oggi, saranno sostanzialmente due. Una riguarda la creazione di due aree distinte. La prima, quella oro, corrisponderà più o meno con il comparto delle piazze e qui le telecamere rimarranno sempre accese. La seconda, invece, corrisponderà alla porzione restante della Ztl, un'area in cui i varchi rimarranno accesi seguendo l'orario attuale. Non è escluso, però, che questo orario possa essere rivisto.

## LA TECNOLOGIA

La seconda novità riguarda le telecamere che, in futuro saranno in grado di rilevare anche i mezzi in uscita. In questo modo anche i possessori dei pass temporanei saranno tenuti a rispettare le regole. Il progetto del Comune prevede, appunto, una sorta di sdoppiamento dell'attuale Ztl. Verrà, infatti, creata

un'area oro - comparti piazze, Duomo e Ghetto - dove i varchi elettronici rimarranno accesi 24 ore su 24. Ci sarà poi, un'area argento che corrisponderà, grossomodo, con i confini dell'attuale Ztl. Qui le telecamere rimarranno accese dalle 8 alle 23.30 e la domenica dalle 14 alle 23.30. Per garantire la sorveglianza della "zona dorata", verranno installati sei nuovi varchi che saranno attivi 24 ore su 24, 7 giorni alla settimana. Gli occhi elettronici troveranno posto tra via Patriarcato e via Dondi dall'Orologio, tra via XX Settembre e via Rialto, tra via Vescovado e via Vandelli e sempre tra via Vescovado e via San Martino e Solferino, tra via Gualchiere e riviera Tito Livio e tra via San Francesco e via Zabarella.

**Alberto Rodighiero**

**SARANNO INSTALLATE  
33 TELECAMERE  
CHE VIGILERANNO  
SU TUTTI GLI INGRESSI,  
LA SPESA TOTALE  
SUPERA IL MILIONE**



**LOTTA ALLO SMOG** Tra tre anni tutti i veicoli inquinanti, auto e moto, non potranno più accedere al centro storico



Peso: 47%