



## Nuova Ztl, Lorenzoni guarda a Milano In centro storico solo chi inquina meno

**PADOVA** La nuova Ztl cittadina, quella contraddistinta da due diverse fasce orarie (varchi accesi 24 ore su 24 nella zona rossa e dalle 8 alle 20 in quella blu), potrebbe contenere ulteriori limitazioni, permettendo l'ingresso in centro storico soltanto ai veicoli meno inquinanti. Più o meno come succede nell'Area C di Milano. Ad ipotizzarlo è il vicesindaco con delega alla Mobilità, Arturo Lorenzoni, rendendo noto che Padova ha aderito al progetto europeo ReVeAl, che mira appunto a regolamentare l'accesso delle macchine nei centri storici delle città in base alla loro classe di

emissione. «Nei prossimi tre anni - spiega il professore di Coalizione Civica - in linea con quanto sta succedendo in tutta Europa, l'ingresso nel cuore di Padova potrebbe essere consentito soltanto a certi veicoli, tenendo invece fuori quelli più vecchi e inquinanti». La nuova Ztl intanto, per allestire la quale Palazzo Moroni spenderà circa un milione e 400 mila euro, dovrebbe diventare operativa subito dopo l'estate e sarà caratterizzata da sei nuovi varchi: tra via Patriarcato e via Dondi dall'Orologio, tra via Vescovado e via Vandelli, tra la stessa via Vescovado e via San Martino e

Solferino, tra via XX Settembre e via Rialto, tra via Gualchiere e riviera Tito Livio e tra via San Francesco e via Zabarella. (d.d'a.)



Peso:8%